

22.04.2026**COMUNICAT**

În contextul informațiilor apărute recent la nivel internațional privind funcționarea containerelor ICON, revenim cu o sinteză a situației, a recomandărilor oficiale și a măsurilor implementate la nivelul organizației noastre.

CONTEXT

În urma unei fatalități produse în Marea Britanie, au fost identificate posibile probleme la anumite modele de containere ICON.

Situația analizată implică deschiderea parașutei de rezervă în condițiile în care parașuta principală se află încă în container, caz în care s-a observat o posibilă întârziere în deschiderea rezervei.

AERODYNE

Aerodyne Research, producătorul containerelor ICON, a desfășurat și continuă să desfășoare teste în multiple configurații pentru a colecta date relevante.

În urma acestor teste, a fost anunțat faptul că Service Bulletin-ul TB-250122(2022), publicat cu statut de recomandare, va deveni obligatoriu. [Vezi anunț.](#)

Acesta specifică re-poziționarea cutter-ului AAD de pe clapa 1 (sub extractoarea rezervei) pe clapa 3 (deasupra extractoarei rezervei).

În România, această operațiune poate fi efectuată de către un Tehnician clasa I (Master Rigger), în cadrul unei UIRP (Unități de Întreținere și Reparații Parașute) autorizate.

Serviciul Certificare Personal și Tehnică Aeronautică(SCPTA)

SCPTA recomandă testarea deschiderii parașutei de rezervă cu parașuta principală în container pentru toate configurațiile de containere ICON. [Vezi recomandare.](#)

TNT BROTHERS

TNT Brothers a efectuat 22 teste, pe toate containerele ICON aflate în operarea proprie, atât prin acționarea mânerului de deschidere al rezervei, cât și prin activarea AAD-urilor.

Toate cele 10 teste efectuate prin acționarea mânerului au indicat o funcționare corectă.

Din 10 teste efectuate prin declanșarea AAD, două deschideri au fost defectuoase. După implementarea modificării poziției cutterului, cele două teste au fost repetate, iar deschiderile au fost corespunzătoare.

Toate containerele Icon aflate în operarea TNT Brothers sunt admise la zbor doar în condițiile în care este implementat Service Bulletin-ul TB-250122(2022) și funcționalitatea deschiderii rezervei este testată atât prin acționarea mânerului cât și prin activarea AAD.

MĂSURI ȘI DECIZII

Investigațiile și testele continuă atât la nivel internațional cât și național. TNT Brothers este în directă legătură atât cu SCPTA, cât și cu Aerodyne în ceea ce privește testările efectuate.

Începând cu acest moment, decizia noastră este ca orice container ICON utilizat la TNT Brothers să îndeplinească, înainte de salt:

- efectuarea testului de deschidere a rezervei, cu parașuta principală în container, conform recomandării SCPTA.
- poziționarea cutter-ului AAD pe clapa 3, conform Service Bulletin-ul TB-250122(2022) și comunicatului Aerodyne din data de 19.04.2026.

Așadar, dacă ai un container ICON:

- Este responsabilitatea ta să fi făcut sau să faci testul de deschidere recomandat de SCPTA;
- Va fi necesară verificarea poziției cutterului de către tehnicienii noștri, operațiune ce poate fi efectuată fără deplierea parașutei de rezervă.

Pentru efectuarea testelor și implementarea modificărilor de mai sus, vă așteptăm la rigging.

Persoană de contact: Andrei Țarcă – 0758.878.589.

Stay safe,

ECHIPA TNT BROTHERS